

環境、能源與科技篇（部會分工/期程）

	具體行動措施	相關部會	期程 (短程 2 年; 中程 2-6 年)	備註
(一) 讓 各政策 領域內 的性別 隔離降 到最小	1. 蒐集我國環境（含自然環境、防災體系、基礎設施、營建工程、大眾運輸交通等）、能源（含生產、供給與消費層面）、科技（含所有科學、科技產品、資訊媒體、通訊服務等）領域內，教育、就業、決策與受益人口之性別統計，建立長期追蹤資料庫，並進行國際比較。	主計總處 內政部 國科會 環保署 經濟部 農委會 原民會 原能會 交通部 教育部 工程會 經建會 國防部 海巡署 通訊傳播委員會	短程	
	2. 擴建環境、能源與科技領域的性別專業人才與民間團體之資料庫；或在既有工程、環境、科技等人才資料庫內，充實女性學者專家比例。	國科會 環保署 經濟部 原能會 交通部 內政部 工程會 國防部 海巡署 農委會 經建會 飛航安全調查委員會	短程-中程	
	3. 環境、能源與科技領域之主管單位，以及教育、媒體、勞工等部	國科會 環保署 經濟部	短程	

	門，均應確保在政策計畫設計和宣導過程，避免複製刻板印象和論述，積極鼓勵年輕女性選擇理工、科技學科，檢視有哪些阻礙女性選擇理工科系或課程之制度因素，並研擬因應對策。	原能會 交通部 教育部 文化部 內政部 國家通訊傳播委員會 經建會 農委會 國防部		
	4. 鼓勵各部門發展積極策略，包括家庭與工作平衡策略，檢討勞動條件與超時工作情形，以吸引更多女性進入環境、能源、科技領域就業，並鼓勵男性兼顧家庭照顧責任。	勞委會 國科會 環保署 經濟部 農委會 原能會 飛航安全調查委員會 內政部 經建會 交通部	短程	
	5. 透過終身學習系統或社區讀書會等方式，推動具性別敏感度之環境、能源、科技領域資訊學習與宣導，並應貼近男女或城鄉居民資訊管道使用之便利性，減少性別落差及城鄉差距。	教育部 國科會 環保署 經濟部 農委會 原能會 交通部 內政部 研考會 經建會 工程會 原民會 客委會	短程-中程	
	6. 培育在環境、能源與科技領域的社區與部落女性種子師資或意見領袖。	教育部 國科會 環保署 經濟部 農委會	短程-中程	

		原民會 原能會 交通部 內政部 客委會		
	7. 女性在環境、能源、科技、工程、交通、防救災與重建等各層級合議式決策機制（委員會）內，應不低於三分之一比例。	人事行政總處	短程	
(二) 不同性別與弱勢處境者的基本需求均可獲得滿足	1. 針對廣義環境、能源、科技等各領域內的政策議題或服務提供，廣泛進行量化統計與質化調查，以瞭解不同性別與弱勢處境者對於政策或服務的認知、態度、使用行為及需求等有無差異，並建立研究成果資料庫。	國科會 環保署 經濟部 農委會 原能會 交通部 教育部 內政部 海巡署 主計總處 經建會 工程會	短程-中程	
	2. 在政府執行或補助的各項業務報告或研究計畫，凡涉及人數的統計資料者，原則上均納入性別及有相關性的複分類統計。	國科會 環保署 經濟部 農委會 原能會 交通部 教育部 內政部 飛航安全調查委員會 海巡署 主計總處 研考會 經建會 工程會	短程	
	3. 針對大眾運輸、水電瓦斯、鐵公	交通部 經濟部	短程	

	路、橋樑道路、路燈、公廁、衛生下水道、人行道、公園綠地、圖書館等各種基礎公共建設使用經驗，就性別與城鄉差距面向，進行調查研究，並研提出改善方案。	教育部 內政部 國科會 農委會 環保署 通訊傳播委員會		
	4. 針對各種災變、汙染、公共衛生等風險進行研究，瞭解不同性別與屬性的人口之風險脆弱性，特別考量原住民、農漁民、經濟弱勢者等之生活與生產需求，並提出因應策略。	內政部 環保署 衛生署 原民會 農委會 交通部 經濟部 國科會 原能會	短程-中程	
	5. 針對氣候變遷之環境敏感地區，研擬符合在地脈絡及社區、部落認同的防災策略，調查瞭解女性在減災與調適計畫中的角色需求與貢獻。	國科會 內政部 環保署 經濟部 農委會 原民會 交通部 原能會 衛生署	短程-中程	
	6. 以具體計畫提高女性、高齡者、特殊需求者、鄉村地區、經濟弱勢居民使用科技產品之近用機會與能力；補助、獎勵研發改善弱勢者生活需求的簡單科技。	國科會 經濟部 交通部 農委會 原民會 內政部 環保署 客委會 經建會 衛生署	短程-中程	
	7. 針對性別數位落差情形，提出消弭落差與性別隔離的具體指標，	國科會 經濟部 原民會	短程-中程	

	包括使用率、使用行為與目的、硬軟體維修能力等；並提出行動方案，包括資訊學習機會的普及和網路、通訊費率的降低，以解決經濟弱勢者近用網路的門檻。	教育部 研考會 內政部 經建會 客委會 通訊傳播委員會		
(三) 女性與弱勢的多元價值與知識得以成為主流或改變主流	1. 以女性、高齡、兒童、行動不便者等弱勢族群之安全與便利需求為設計依據，重新檢討公共空間規劃及設計的便利、友善與安全性，包括道路、人行道、天橋地下道、公廁、哺乳空間等，並訂定具體改善計畫及時間表。	交通部 內政部 衛生署 農委會	短程	
	2. 全面檢討大眾運輸工具之便利、友善與安全性，依據使用區域、路線特性補助汰換老舊公車，改為無階梯、無障礙、零廢氣公車，並以鄉村與老年乘客較多之地區路線優先汰換。	交通部	短程-中程	
	3. 推廣無害的環境農業技術，補貼有機小農之發展，鼓勵綠色消費；由公部門與學校做起，使用在地食材，以減少食物里程並提高食物安全。	農委會 教育部	短程-中程	
	4. 支持農村女性與原住民推廣生態保育的傳統智慧與知識；納入農村、原住民主體的角度，檢討改進氣候變遷的調適政策與國土資	環保署 農委會 原民會 內政部 客委會	短程-中程	

	源規劃。			
	5. 補助、獎勵、研發從女性與多元弱勢使用需求出發的通用設計。	國科會 環保署 經濟部 交通部 教育部 農委會 原民會 內政部	短程-中程	
	6. 推廣小規模、社區及部落型的再生能源發展計畫，減少大型、集中式、高汙染及高風險的發電、開發計畫或產業補貼；補助、獎勵與日常生活攸關的節能發明與生產。	經濟部 原能會 國科會	短程-中程	
(四) 結合民間力量，提高治理效能	1. 落實環境資訊的公開透明機制，對各種汙染、風險、公共衛生、公共場所安全、新興開發案的環境影響、工程規模等資訊，應貼近男女或城鄉居民使用的習慣與便利性，及時做到資訊適度公開。	國科會 環保署 經濟部 原能會 交通部 農委會 原民會 內政部 衛生署 通訊傳播委員會	短程	
	2. 在各級行政機關設計制度化的公民參與和審議機制，保障民間團體及公民擁有參與及影響全國性環境、能源與科技等決策的管道，並確保女性的充分參與。	國科會 環保署 經濟部 原能會 交通部 農委會 原民會 教育部 內政部 人事行政總處	短程-中程	

		通訊傳播委員會		
	3. 以資源挹注在地、社區化組織的成長，培力民間環保團體的永續發展，以結合民間力量，持續推動生活環保的實踐、環境風險的監督與資訊宣導，例如河川汙染監督、環境賀爾蒙之流向分布途徑和影響等。	國科會 環保署 經濟部 農委會 原民會 客委會	短程-中程	
	4. 與社區、農村、婦女團體，如社區發展協會、部落發展協會或農會家政班等合作，推動節能減碳與生態教育，同時進行性別意識的培力；鼓勵社區、農村女性以集體力量爭取決策位置。	內政部 環保署 經濟部 農委會 原民會 客委會	短程	
	5. 在防災、救災與重建過程中，積極結合民間網絡，促進不同民間團體的對話，並確保女性能充分參與決策過程。	內政部 農委會 交通部 原能會 原民會 經濟部 環保署 衛生署	短程	